

इसे वेबसाईट [www.govt\\_pressmp.nic.in](http://www.govt_pressmp.nic.in)  
से भी डाउन लोड किया जा सकता है।



# मध्यप्रदेश राजापत्र

## (असाधारण) प्राधिकार से प्रकाशित

---

क्रमांक 466]

भोपाल, गुरुवार, दिनांक 23 अगस्त 2018—भाद्र 1, शक 1940

---

परिवहन विभाग

मंत्रालय, वल्लभ भवन, भोपाल

क्रमांक एफ 22-16/2018/आठ

भोपाल दिनांक 23.08.2018

सूचना

यतः यात्री यानों और मालयानों को चलाने के लिए अन्तर्राजियक अनुज्ञाओं की मंजूरी देने तथा/या प्रतिहस्ताक्षर करने के लिए मध्यप्रदेश सरकार और महाराष्ट्र सरकार के बीच पारस्परिक परिवहन करार निष्पादित किया गया था, तथा जो 01 मार्च 2007 से प्रवृत्त हुआ है।

और यतः, उपरोक्त दोनों राज्यों की सरकारें पुनः सहमत हैं कि उक्त करार को विखण्डित किया जाए तथा यात्री यानों और मालयानों को अन्तर्राज्यीय मार्गों पर चलाने को विनियमित करने तथा ऐसे यानों को चलाने के लिए अन्तर्राजिक अनुज्ञापत्रों की मंजूरी देने तथा / या प्रतिहस्ताक्षर करने के लिए दोनों राज्यों के बीच एक नया करार किया जाए;

अतएव, करार का निम्नलिखित प्रारूप, जो मध्यप्रदेश सरकार द्वारा महाराष्ट्र सरकार के साथ किया जाना प्रस्तावित है, मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 88 की उप धारा (5) द्वारा अपेक्षित किए गए अनुसार ऐसे समस्त व्यक्तियों की, जिनके उससे प्रभावित होने की सम्भावना है, जानकारी के लिए एतद्द्वारा प्रकाशित किया जाता है तथा एतद्द्वारा यह सूचना दी जाती है कि "राजपत्र" में इस सूचना के प्रकाशन की तारीख से 30 दिन का अवसान होने पर उक्त प्रारूप करार पर विचार किया जाएगा। कोई अध्यावेदन जो उक्त प्रारूप करार के संबंध में किसी व्यक्ति से उपरोक्त विनिर्दिष्ट कालावधि का अवसान होने पर या उसके पूर्व प्रमुख सचिव मध्यप्रदेश शासन, परिवहन विभाग, कक्ष क्रमांक.....434..... मंत्रालय, वल्लभ भवन, भोपाल में प्राप्त हो, विचार किया जाएगा।

अध्यावेदन, यदि कोई हो, दो प्रतियों में प्रमुख सचिव, मध्यप्रदेश सरकार, परिवहन विभाग, मंत्रालय, वल्लभ भवन, भोपाल 462004 को संबोधित होना चाहिए, अर्थात्:-

#### भोपाल

यह पारस्परिक परिवहन करार आज दिनांक 5.4.2018 को.....(स्थान) पर महाराष्ट्र सरकार की कार्यपालिक शक्तियों का प्रयोग करते हुए प्रथम पक्ष महाराष्ट्र राज्य के राज्यपाल, जिनका कि प्रतिनिधित्व प्रमुख सचिव (परिवहन) गृह विभाग, जिसका कि मुख्यालय मुम्बई में स्थित है (जो इसमें इसके पश्चात् महाराष्ट्र राज्य के रूप में निर्दिष्ट है) (इस पद में जब तक कि उसके संदर्भ अथवा अर्थ से प्रतिकूल अभिप्रेत न हो इसके निष्पादक, प्रशासक तथा प्राधिकृत समनुदेशिती भी सम्मिलित हैं) द्वारा किया जा रहा है ; और

- मध्यप्रदेश सरकार की कार्यपालिक शक्तियों का प्रयोग करते हुए मध्यप्रदेश के राज्यपाल, जिनका कि प्रतिनिधित्व अध्यक्ष राज्य परिवहन प्राधिकरण/प्रमुख सचिव, मध्यप्रदेश शासन जिसका कि मुख्यालय भोपाल में स्थित है (जो इसमें इसके पश्चात् मध्यप्रदेश राज्य के रूप में निर्दिष्ट है) जिसकी अभिव्यक्ति जब तक कि उसके संदर्भ अथवा अर्थ के विरुद्ध अभिप्रेत न हो द्वितीय पक्ष के उसके निष्पादकों, प्रशासकों तथा प्राधिकृत समनुदेशितों को सम्मिलित समझा जाएगा।

यतः देश में त्वरित आर्थिक विकास तथा मध्यप्रदेश और महाराष्ट्र के राज्य की समीपस्थिता की दृष्टि में यह समीचीन समझा गया कि उक्त दोनों राज्यों के बीच यात्रियों और माल के लम्बी दूरी की अन्तर्राज्यिक परिवहन को प्रोत्साहित किया जाए और उनके प्रचालन को विनियमित, समन्वित और नियंत्रित किया जाए, उक्त पक्षकार एक त्वरित पारस्परिक परिवहन करार निष्पादित करने के लिए सहमत हैं।

अब उक्त पक्षों द्वारा और उनके मध्य निम्नलिखित करार किया जाता है :—

यहकि, पारस्परिक परिवहन करार दिनांक .....2018 से प्रवृत्त होगा तथा उस समय तक विधिमान्य रहेगा, जब तक कि दोनों राज्यों की मध्य एक नया करार या उसका पुनर्विलोकन न हो जाए या दोनों में से किसी एक पक्ष द्वारा तीन माह की सूचना जारी करने के पश्चात् विद्यमान करार को विखण्डित न कर दिया जाए।

इस करार के प्रवृत्त होने से मध्यप्रदेश राज्य और महाराष्ट्र राज्य के बीच सड़क परिवहन के मामले में किए गए समस्त पूर्ववर्ती द्विपक्षी करार अतिष्ठित हो जाएंगे।

1. कराधान.— (क) मूल अनुज्ञापत्रों से आच्छादित प्रक्रम वाहन या मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 87 (1-घ) के अधीन मूल अनुज्ञापत्रों के नवीनीकरण लंबित रहने के दौरान जारी किए गए अस्थायी अनुज्ञापत्रों पर करार पाए गए मार्गों के भीतर और अन्य राज्य द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित परमिटों के संबंध में पारस्परिक करारकर्ता राज्य में मोटरयान कर एकल बिन्दु कर के आधार पर देय होगा। महाराष्ट्र मोटरयान (यात्रियों का कर) अधिनियम, 1958 के अधीन यात्री कर उद्ग्रहणीय होगा।

(ख) मालयानों के मूल अनुज्ञापत्रों पर, संचालित मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 87 (1-घ) अधीन मूल अनुज्ञापत्रों के नवीनीकरण लंबित रहने के दौरान जारी किए गए अस्थायी अनुज्ञापत्रों पर करार पाए गए कोटे के भीतर पारस्परिक करारकर्ता राज्य के परिवहन प्राधिकारी द्वारा प्रतिहस्ताक्षर परमिट पर एकल कर प्रणाली के आधार पर किया जाएगा, तथा अन्य राज्य में निम्नानुसार मुक्त रहेंगे :—

(एक) यदि मालयान मध्यप्रदेश राज्य से संबंधित है, महाराष्ट्र सरकार द्वारा समय—समय पर नियत मोटरयान कर छूट महाराष्ट्र में और शेष में (जैसे मोटरयान ऋणात्मक रियायती छूट) मोटरयान कर की रकम अग्रिम में एक वर्ष की कालावधि के लिए तथा प्रतिहस्ताक्षर कर के भुगतान के अध्यधीन वैध होंगे उपरोक्त छूट इसमें इसके पश्चात् “पारस्परिक कर छूट” कहलाएंगी।

(दो) यदि मालयान महाराष्ट्र राज्य से संबंधित है तो महाराष्ट्र राज्य के मोटरयान कर की सीमा तक मध्यप्रदेश में मोटरयान कर संदर्भ से छूट प्राप्त होगी और मोटरयान कर की शेष रकम (अर्थात् मोटरयान कर रियायती छूट की रकम) एक वर्ष कालावधि के लिए अग्रिम संदाय की जाएगी और प्रतिहस्ताक्षर केवल कर के भुगतान के अध्यधीन विधिमान्य

होगा। उपोक्त छूट इसमें इसके पश्चात् उपरोक्त रियायत छूट “पारस्परिक कर रियायत” कहलाएगी।

**(ग) स्पष्टीकरण:-** इस करार के प्रयोजन के लिए-

(1) सामान्य प्रक्रम/माल वाहन परमिट, जो सम्यकरूपेण प्रतिहस्ताक्षरित है, के लिए “एकल बिन्दु कर प्रणाली” से अभिप्रेत है -

(एक) मध्यप्रदेश की प्रक्रम/माल वाहनों के संबंध में गृह राज्य के मोटरयान कर भुगतान का दायित्व किन्तु महाराष्ट्र राज्य का मोटरयान कर (रोड टैक्स) से छूट रहेगी तथापि महाराष्ट्र के लिए देय यात्री कर महाराष्ट्र मोटरयान यात्री कर अधिनियम, 1958 के अधीन मंजिली वाहनों पर देय होगा।

(दो) महाराष्ट्र राज्य की प्रक्रम वाहन के संबंध में गृह राज्य के संबंध में मोटरयान कर के साथ मध्यप्रदेश मोटरयान कराधान अधिनियम, 1991 राज्य के लिए रियायती कर से देय मोटरयान कर में जैसा पारस्परिक करार के अंतर्गत अन्य राज्यों की मंजिली गाड़ियों के लिए विहित किया गया है, के भुगतान का दायी होगा।

(2) किसी मोटरयान के संबंध में, शब्द “द्विबिन्दु कर आधार” से अभिप्रेत हैं, दोनों राज्यों में मोटरयान कर/टोल्स को सम्मिलित करते हुए सभी करों के संदाय का दायित्व है।

## 2. करों के संदाय का प्रकार :-

(क) अनुज्ञापत्र जारी/प्रतिहस्ताक्षर करने वाला प्राधिकारी यह सुनिश्चित करेगा कि किसी अस्थायी अनुज्ञापत्र या विशेष अनुज्ञापत्र को जारी करने के पूर्व पारस्परिक करारकर्ता राज्य के समस्त कर संबंधित राज्य में प्रवृत्त इलेक्ट्रॉनिक रूप से ई-पेमेण्ट प्रणाली के द्वारा अधिमानता से संदत्त किए जाएंगे। दोनों राज्य किसी भी बैंक को उनके राज्य के लिए जारी किए गए परमिटों के विषय में इलेक्ट्रॉनिकली कर संग्रह करने के लिए प्राधिकृत कर सकते हैं।

(ख) महाराष्ट्र राज्य के मामले में, समस्त अस्थायी अनुज्ञापत्रों तथा विशेष अनुज्ञापत्रों के बारे में जानकारी निम्नलिखित प्रपत्र में सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकारी, मुम्बई महाराष्ट्र, को त्रैमासिक आधार पर तत्काल भेजी जाएगी तथा मध्यप्रदेश राज्य के संबंध में समस्त अस्थाई अनुज्ञापत्रों एवं विशेष अनुज्ञापत्रों के बारे में जानकारी सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकारी, ग्वालियर, मध्यप्रदेश को त्रैमासिक आधार पर निम्नलिखित प्रपत्र में भेजी जाएगी :-

अनुक्रमांक	यान के स्वामी का नाम तथा पता	अनुज्ञा-पत्र क्रमांक तथा यान क्रमांक	यान का सकल भार यान यान की बैठक क्षमता	अनुज्ञा-पत्र की विधिमान्यता से तक	कर भुगतान के ब्यौरे	
1	2	3	4	5	6	7

### 3. मालयान (मूल अनुज्ञा-पत्र) :-

(क) यह करार पाया गया कि प्रत्येक राज्य से संबंधित कुल 12,000 (बारह हजार) मालयानों के लिए संबंधित राज्य/प्रादेशिक परिवहन प्राधिकारी की सिफारिश पर अन्य राज्य के परिवहन प्राधिकारियों द्वारा एकल बिन्दु कर आधार पर अनुज्ञापत्र प्रतिहस्ताक्षरित किए जाएंगे। ऐसे प्रतिहस्ताक्षर प्रत्येक राज्य द्वारा दिए जाएंगे समस्त राष्ट्रीय और राज्य मार्गों तथा अन्य लोक पथों पर यानों के परिचालन के लिए मंजूर किए जाएंगे, जिससे कि यान प्रतिबंधित मार्गों को छोड़कर उस क्षेत्र के समुदाय की आवश्यकताओं को पूरा करने में समर्थ हो सके।

(ख) प्रतिहस्ताक्षरित अनुज्ञापत्रों के अधीन प्रचलित होने वाले मालयानों का उपयोग अनन्यतः पारस्परिक करारकर्ता राज्य के राज्य क्षेत्राधिकार के भीतर किन्हीं दो बिन्दुओं के बीच माल को चढ़ाने और उतारने के लिए नहीं किया जाएगा, अर्थात् यानों को अनन्यतः प्रतिहस्ताक्षरित करने वाले राज्य के राज्य क्षेत्राधिकार के भीतर माल के परिवहन का कोई कारबार करने से प्रतिषिद्ध किया जाएगा और वे ऐसे शर्तों के अध्यधीन होगा जैसी मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 79 तथा 84 के अधीन संबंधित परिवहन प्राधिकारी अधिरोपित करना उचित समझे।

(ग) मूल प्रतिहस्ताक्षर परमिट के मालयान की समय सीमा प्रथम पंजीयन दिनांक से 12 वर्ष होगी। और माननीय उच्च न्यायालय मुम्बई द्वारा याचिका क्रमांक 1762/1999 में पारित आदेश के अनुसार ऐसे मालयान जो 8 वर्ष से अधिक पुराने हैं जब तक कि वह सी.एन.जी. एल.पी.जी. से चालित ना हो, मुम्बई नगर में प्रवेश हेतु प्रतिबंधित रहेंगे। समस्त परिवहन यान अर्थात् यात्री बस एवं मालयानों के लिए 8 वर्ष की शर्त लागू है।

4. मालयान (अस्थायी अनुज्ञा-पत्र)– (क) प्रत्येक राज्य द्वारा अस्थाई अनुज्ञापत्रों को जारी करने की संख्या पर प्रतिबंध नहीं है। दोनों राज्यों के परिवहन प्राधिकारियों की सहमति के अध्यधीन, रहते हुए आवश्यकतानुसार दोनों में से किसी भी राज्य द्वारा प्रत्येक मामले में 30 दिन से अनधिक कालावधि के लिए पारस्परिक करारकर्ता राज्य के प्रतिबंधित मार्गों को छोड़कर दोनों ओर से चलाने के लिए मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 87 (1) या 87 (2) के उपबंधों के अनुसार फेरों की संख्या पर किसी निर्बन्धनों के बिना और पारस्परिक करारकर्ता राज्य के राज्य परिवहन प्राधिकारी की प्रतिहस्ताक्षर किए बिना द्विबिन्दु कर आधार पर मालयान अस्थाई अनुज्ञापत्र आवश्यकतानुसार जारी किए जा सकेंगे।

(ख) ये अनुज्ञा पत्र निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन रहते हुए जारी किए जाएंगे :–

- (एक) पारस्परिक करारकर्ता राज्य की अधिकारिता के भीतर पूर्णतः स्थित किन्हीं दो बिन्दुओं के बीच कोई माल न तो चढ़ाया जाएगा और न ही उतारा जाएगा, अर्थात् ऐसे अन्य राज्य के राज्य क्षेत्र के भीतर अनन्यतः परिवहन के किसी भी कारबार पर चलाए जाने के लिए प्रतिषिद्ध रहेंगे।
- (दो) प्रचालक किन्हीं अन्य शर्तों का जिन्हें परिवहन प्राधिकारी मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 79 (2) के अधीन अधिरोपित करना उचित समझे, पालन करेगा।

5. ठेका गाड़ी मोटर कैब (अस्थायी अनुज्ञा-पत्र) तथा निजी सेवायान/शैक्षणिक संस्थागत बस—

(क) इस करार के खण्ड-10 (क) के उपबंधों के अध्यधीन रहते हुए आवश्यकतानुसार एक राज्य के परिवहन प्राधिकार द्वारा पारस्परिक राज्य में विनिर्दिष्ट टर्मिनलों को जोड़ने वाले विनिर्दिष्ट मार्गों के लिए पारस्परिक करारकर्ता राज्य के परिवहन प्राधिकार द्वारा प्रतिहस्ताक्षर की अपेक्षा के बिना ठेका गाड़ी मोटर कैब, निजी सेवायान/शैक्षणिक संस्था बस के लिए अस्थायी अनुज्ञा जारी किए जा सकेंगे, ऐसे अस्थायी अनुज्ञापत्रों की विधिमान्यता 30 दिन से अधिक नहीं होगी। ऐसे अस्थाई अनुज्ञापत्रों पर संबंधित राज्य के लिए देय मोटरयान कर अधिमानता से इलेक्ट्रोनिकली संबंधित राज्य में प्रभावी ई-सिस्टम के माध्यम से अग्रिम परमिट जारी करने के पूर्व भुगतान किया जाएगा। ऐसे अस्थाई अनुज्ञापत्र इस शर्त के

अधीन होंगे कि एक ही पक्ष द्वारा यान किराए पर लिया जाए तथापि यदि किसी कारण से एक राज्य द्वारा जारी किए गए अनुज्ञापत्र की विधिमान्यता अन्य राज्य के राज्य क्षेत्र में समाप्त होती है तो ऐसे परिवहन प्राधिकारी से जिसकी अधिकारिता में उस समय यान हो, आवश्यक फीस और करों का संदाय करने के पश्चात् एक नया अस्थाई अनुज्ञापत्र प्राप्त किया जाएगा।

(ख) दोनों राज्यों द्वारा अन्य राज्य के समीपस्थ क्षेत्र के लिए निजी सेवायानों/शैक्षणिक संस्था बसों के लिए प्रतिहस्ताक्षर की शर्त के अधीन अस्थाई अनुज्ञापत्र जारी कर सकेंगे।

6. **विशेष अनुज्ञा-पत्र**— किसी भी राज्य के परिवहन प्राधिकारियों द्वारा मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 88 (8) के अधीन जारी किए जाने वाले विशेष अनुज्ञापत्रों की संख्या पर कोई निर्बन्धन नहीं होगा। ऐसे अनुज्ञापत्र पारस्परिक करारकर्ता राज्य में 30 दिन से अनधिक कालावधि के लिए विधिमान्य होंगे और द्विविन्दु कर आधार पर जारी किए जाएंगे।

7. **मंजिली गाड़ी सेवा (मूल अनुज्ञापत्र)**— निम्नलिखित सामान्य सिद्धान्तों पर करार किया गया :-

(क) अन्तर्राजिक मार्गों पर एकल बिन्दु कर आधार पर मंजिली गाड़ी पारस्परिक करार के परिशिष्ट उपाबंध—“अ”, “ब” तथा “स” में अन्तर्विष्ट व्यौरे के अनुसार होंगे।

(ख) समानता बनाए रखने की दृष्टि से कुल सेवा दूरी को जहां तक सेवा हो सके दोनों राज्यों के मध्य समान कराकर विभाजित किया जाएगा।

(ग) ऐसे करार के प्रयोजन के लिए किसी फेरे से अभिप्रेत होगा कि एकल फेरा परिशिष्ट/उपाबंध “अ”, “ब” तथा “स” में वर्णित मार्गों से सदैव अभिप्रेत होगा, वर्णित मध्य मार्गों से होते हुए उक्त राज्यों में पड़ने वाले उक्त सीमान्तों को जोड़ने वाले सबसे कम दूरी का सीधा मार्ग और उक्त परिशिष्टों में प्रदर्शित माईलेज/किलोमीटर में बाद में पाई गई किसी विसंगति को दोनों राज्यों के परिवहन प्राधिकारियों के बीच तत्परता से पत्र-व्यवहार के माध्यम से ठीक किया जाएगा और उसे करार के उपान्तर के रूप में नहीं समझा जाएगा।

- (घ) परिशिष्ट "अ", "ब" तथा "स" में समावेशित अन्तर्राजिक मार्ग के मार्गों की किसी विस्तारण जो अनन्यतः एक राज्य में पड़ती हो, उस राज्य के परिवहन प्राधिकार द्वारा अन्य राज्य के परिवहन प्राधिकार की बिना पूर्व सहमति के उस राज्य के प्रचालकों द्वारा प्रचलित सेवाओं के संबंध में किया जा सकता है और इस तथ्य को अन्य राज्य परिवहन प्राधिकारी को सूचित किया जाएगा।
- (इ) जहां पुरानी पारस्परिकता में मार्ग का करार किया गया हो किन्तु पश्चात् वर्ती पारस्परिकता में उसे विस्तारण करके उपांतरित किया गया हो तो पुरानी पारस्परिकता में करार किए गए मार्ग को पुनरीक्षित पारस्परिकता में करार पाए गए मार्ग के रूप में तब तक माना जाएगा जब तक कि अनुज्ञापत्र मंजूर करने वाले प्राधिकारी द्वारा उपांतरित मार्गों के लिए अनुज्ञा पत्र प्रदत्त नहीं कर दिए जाते।
- (च) प्रारंभिक समय सारणी का निर्धारण अनुज्ञा-पत्र मंजूर करने वाले प्राधिकारी द्वारा केवल अनन्तिम आधार पर किया जाएगा जो अधिकतम चार मास की कालावधि के लिए विधिमान्य होगा और सेवा का तत्काल प्रचालन करने के लिए ऐसा प्रतिहस्ताक्षर किया जाएगा। इस कालावधि के दौरान प्रतिहस्ताक्षर करने वाला प्राधिकारी अनुज्ञा-पत्र मंजूर करने वाले प्राधिकारी के परामर्श से समय-सारणी को अन्तिम रूप देगा।
- (छ) प्रत्येक राज्य के राज्य क्षेत्र के भीतर पड़ने वाले मार्गों पर प्रचालन के लिए किए जाने वाला अधिकतम किराया और भाड़ा संबंधित राज्य सरकारों द्वारा विहित किए गए, अनुसार होगा। एक राज्य में जारी किए गए टिकटों का प्रारूप अन्य राज्य में विधिमान्य समझा जाएगा।
- (ज) मोटरयान कराधान अधिनियम तथा पारस्परिक करारकर्ता राज्य के नियमों के प्रयोजनों के लिए एक राज्य का बेड़ा दूसरे राज्य में बेड़ा स्वामी के रूप में पहचाना जाएगा।
- (झ) परिशिष्ट उपाबंध— "अ", "ब" तथा "स" अन्तर्राजिक मार्गों पर मंजिली गाड़ी का संचालन जैसे कि इस करार के खण्ड 1 में विहित किया है, मोटरयान कर, एकल बिन्दु आधार पर होगा।

- (अ) यह करार पाया गया कि महाराष्ट्र राज्य के परिवहन उपक्रम तथा मध्यप्रदेश राज्य के निजी प्रचालकों की आवश्यकतानुसार पारस्परिक करार में सम्मिलित किए गए मार्गों पर सेवाओं को परिवर्तित/कर्टेल मार्गों पर गृह राज्य परिवहन आयुक्त के अनुमोदन के आधार पर प्रचालन के लिए अनुज्ञात किए जाएंगे। यह व्यवस्था उभय राज्यों के राज्य परिवहन प्राधिकारों द्वारा परस्पर परामर्श के द्वारा की जा सकेगी।
- (ट) दोनों में से एक राज्य के अंतर्गत पड़ने वाले अंतर्राज्यिक मार्गों पर किसी राज्य के प्रचालक जो अन्तर्राज्यिक मार्ग पर संचालन कर रहा है, मार्ग के दो बिन्दुओं पर रुकने, यात्रियों को चढ़ाना या उतारना, प्रतिषिद्ध रहेगा, सिवाय ऐसे मार्गों पर जो परिशिष्ट/उपाबंध-जु़क्क एवं सम्बन्धित विनिर्दिष्ट हैं।
8. कर बकाया राशि आदि की वसूली:- मंजिली गाड़ियों/ठेका गाड़ियों, मालयानों या अन्य यानों के लिए गृह राज्य के परिवहन प्राधिकारी अनुज्ञा-पत्र स्वीकृत करते समय पारस्परिक करारकर्ता राज्य के करों एवं बकाया रकम की वसूली के लिए सभी संभव ढंग से सहयोग करेंगे।
9. राज्यों के नियमों का लागू होना— एक राज्य से दूसरे राज्य में चलते यान (फीस और करों के भुगतान संबंधी प्रावधानों को छोड़कर) अपने पैतृक राज्य के नियमों एवं विनियमों जहां तक उनके विनिर्माण का संबंध है, से शासित होंगे।
10. सामान्य.— अस्थायी अनुज्ञा-पत्र जारी करने के लिए साधारण सहमति :—
- (क) एतद्वारा यह सहमति है कि दोनों राज्यों के राज्य परिवहन प्राधिकारी इस करार में खण्ड 4, 5 तथा 6 के अनुसरण में आवश्यकतानुसार मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 88 (1) के अधीन प्रतिहस्ताक्षर की अपेक्षा के बिना मालयान और ठेका गाड़ियां (ओमनी बस और मोटर कैब) के लिए अस्थायी अनुज्ञा-पत्र जारी करने के लिए मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 88 (7) के अधीन साधारण सहमति दे सकेंगे।

- (ख) पारस्परिक करारकर्ता राज्य इस करार के निर्बन्धनों के अनुसरण में चल रहे यान के संबंध में टैक्स टोकनों, टैक्स प्रमाण-पत्रों रजिस्ट्रीकरण, प्रमाण-पत्रों, परिचालकों की अनुज्ञापत्रियों, परिवहन यान प्राधिकार/बिल्ला स्वस्थता प्रमाण-पत्र के प्रमाण-पत्रों को मान्यता देंगे।
- (ग) यान का भार पारस्परिक करारकर्ता राज्यों में अधिकतम अनुज्ञेय सकल यान भार से अधिक नहीं हो और अनुज्ञापत्रों पर प्रतिहस्ताक्षर करते समय इस करार की शर्त अधिरोपित की जा सकेगी।
- (घ) मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 115 के अधीन हस्ताक्षरकर्ता राज्यों द्वारा अपने क्षेत्र में लागू किया गया कोई निर्बन्धन दोनों राज्यों के वाहनों के लिए समान रूप से लागू होगा।
- (ङ) (एक) स्थाई अनुज्ञापत्र से आच्छादित वाहन के आकस्मिक रूप से खराब होने की स्थिति में दोनों राज्य रिजर्व मंजिली गाड़ी अनुज्ञापत्र अन्य वाहन को प्रचालन के लिए जारी कर सकेंगे।  
 (दो) दोनों राज्यों के परिवहन उपक्रम अपने बेड़े में से स्वामित्व की किसी यान अथवा पट्टा करार के अधीन अनुबंध पर ली गई यान द्वारा किसी मार्ग पर प्रचालन कर सकेंगे, बशर्ते ऐसे यान का पृष्ठांकन राज्य के सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया हो।
- (च) दोनों राज्यों के सचिव/प्रमुख सचिव, परिवहन की आपसी सहमति से भविष्य में किन्हीं नए मार्गों/फेरों की संख्या में वृद्धि की जाती है तो, वह इस करार के भाग माने जाएंगे।
- (छ) मध्यप्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम की समाप्ति के बाद निगम (उपक्रम) के स्थान पर मध्यप्रदेश राज्य द्वारा नामनिर्दिष्ट संचालक (प्रावयेट संचालक) इन मार्गों पर चल सकेंगे और मध्यप्रदेश राज्य के नामनिर्दिष्ट प्रचालकों द्वारा संचालित बसें जिनके अनुज्ञापत्र मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 88 (1) के अंतर्गत सम्यक् रूप से महाराष्ट्र राज्य द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित हैं, महाराष्ट्र राज्य

सड़क परिवहन निगम के बस स्टैण्डों पर पार्किंग के लिए अनुज्ञात रहेंगे।

(ज) मध्यप्रदेश राज्य के नॉमिनी प्रचालकों द्वारा संचालित होने वाली मंजिली गाड़ियों के लिए मध्यप्रदेश मोटरयान नियम, 1994 में निर्धारित रंग योजना लागू होगी :

परन्तु यह कि मध्यप्रदेश सरकार के नामनिर्देशिती की बसों को विहित रंग योजना के अनुसार रंग नहीं किया गया है उन्हे वैध अनुज्ञापत्र के बिना चलने वाली बसों के रूप में माना जाएगा।

(झ) वाहनों से होने वाले पर्यावरण के प्रदूषण को ध्यान में रखते हुए तथा माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा एम.सी. मेहता विरुद्ध भारत सरकार एवं अन्य एआईआर 2002 एससी 1696 एवं इंदौर टैम्पों यूनियन विरुद्ध मध्यप्रदेश शासन याचिका क्रमांक 25198–25199 / 2005 आदेश दिनांक 17 जुलाई, 2006 में पारित आदेशों को दृष्टिगत रखते हुए एवं माननीय उच्च न्यायालय, मुम्बई की याचिका क्रमांक 1762 / 1999 में पारित आदेश तथा मध्यप्रदेश उच्च न्यायालय, खण्डपीठ, इंदौर द्वारा याचिका क्रमांक 1010 / 2006 में पारित आदेश दिनांक 22 जनवरी 2007 को ध्यान में रखते हुए दोनों राज्यों में इस बिन्दु पर सहमति है कि :—

(1) यात्री वाहनों के संबंध में परस्पर राज्यों द्वारा जारी व प्रतिहस्ताक्षरित अनुज्ञा ऐसे वाहनों के संबंध में नहीं की जाएगी जिनकी आयु विनिर्माण वर्ष से 10 वर्ष से अधिक है परन्तु इस प्रकार यह इस करार के खण्ड 3 'ग' के अध्यधीन रहेगा।

(2) मालयानों के संबंध में अनुज्ञा तथा प्रतिहस्ताक्षर ऐसे मालयानों के लिए जारी नहीं किए जाए जिनकी आयु पंजीयन दिनांक से 12 वर्ष से अधिक हो।

(ज) पारस्परिक करार में शामिल ऐसे मार्गों के लिए, जिसमें करारकर्ता राज्यों के अलावा किसी तीसरे राज्य का भाग आता हो, तब तक ऐसी अनुज्ञा जारी नहीं की जाएगी जब तक कि उस संबंध में तीसरे राज्य की सहमति प्राप्त न हो जाए।

- (ट) करार के खण्ड (च), (छ) एवं (ज) का उल्लंघन होने पर परमिट का प्रतिहस्ताक्षर निरस्त किया जाएगा और मध्यप्रदेश के नामनिर्दिष्ट प्रचालकों की बसें महाराष्ट्र राज्य परिवहन निगम के बस स्टैण्डों पर प्रवेश हेतु अनुज्ञात नहीं होंगी।
- (ठ) इस करार के अधीन संचालित मंजिली गाड़ियों की बैठक क्षमता गृह राज्य में लागू विधि अनुसार होगी।
- (ड) दोनों राज्यों की बसों का संचालन स्थल एक ही होगा अर्थात् महाराष्ट्र राज्य की बसें मध्यप्रदेश राज्य के बस स्टैण्डों से तथा मध्यप्रदेश राज्य की बसें महाराष्ट्र राज्य के बस स्टैण्डों से, जैसी भी स्थिति हो, संचालित होगी।
- (ढ) परिशिष्ट / उपाबंध—अ, ब तथा स में विनिर्दिष्ट मार्गों पर स्थाई अनुज्ञाएं निर्धारित फेरों व परमिटों की संख्या अनुसार स्वीकृत की जाएगी किन्तु यदि परिशिष्ट / उपाबंध—अ, ब तथा स में विनिर्दिष्ट मार्गों के लिए स्थाई अनुज्ञापत्र स्वीकृत करने के लिए प्राप्त आवेदनपत्रों का निराकरण किसी कारणवश संभव नहीं है तब उन मार्गों पर निर्धारित फेरों व परमिटों की सीमा के अधीन मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 87 (1) (सी) के अंतर्गत अस्थाई अनुज्ञाएं जारी व प्रतिहस्ताक्षरित की जाए।
- (ण) परस्पर सहमति के पश्चात् इस करार के किसी भी खण्ड को संशोधित व कोई नया खण्ड किसी भी समय जोड़ा जा सकता है।
- (त) अंतर्राज्यिक मार्ग पर संचालित किसी राज्य की बस अन्य राज्य के क्षेत्राधिकार में दुर्घटनाग्रस्त होती है, संबंधित राज्य के समीपस्थ डिपो द्वारा देखभाल की जाएगी और धायलों को समीप के अस्पताल में उपचार के लिए ले जाने की आवश्यक व्यवस्थाएं की जाएगी। जो यात्री धायल नहीं हैं और सुरक्षित हैं उनको भेजने की व्यवस्था किसी भी राज्य की संचालित अन्य बस के द्वारा की जाएगी। स्थानीय प्रशासन द्वारा चिकित्सा खर्च यदि कोई है (फाईलों को अस्थाई आर्थिक सहायता) स्थल पर भुगतान किया जाएगा।

- (थ) एक राज्य की बस यदि दूसरे राज्य के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत खराब हो जाती है तो संबंधित राज्य के समीपस्थ स्थानीय प्रशासन द्वारा उसकी देखभाल की जाएगी। यात्रियों की असुविधा दूर करने के लिए यदि अपेक्षित है तो सहायता बस उपलब्ध कराई जाएगी।
- (द) इस करार के अधीन उभय राज्यों के मंजिली प्रचालकों द्वारा दूसरे राज्य के बसकर्मी दल को विश्राम कक्ष उपलब्ध कराएंगे।
- (घ) किसी राज्य की स्थानीय रूप से प्रतिहस्ताक्षरित परमिट पर प्रचालित मंजिली गाड़ी अन्य करारकर्ता राज्य के बस डिपो मार्क के लिए अनुज्ञात रहेगी।
- (न) यह समझौता तब तक प्रभावशील रहेगा जब तक इसका पुनरीक्षण अथवा नया करार ऐसे पुनरीक्षण या निरसन या दोनों राज्यों के द्वारा 3 माह की सूचना देने के पश्चात परस्पर सहमति से विखंडित न किया जाए।

इस करार में पक्षकारों ने प्रथम ऊपर उल्लिखित दिनांक और वर्ष को इस करार पर हस्ताक्षर कर दिए हैं।

(.....) प्रमुख सचिव, मध्यप्रदेश शासन, परिवहन विभाग, मध्यप्रदेश के राज्यपाल के नाम से तथा आदेशानुसार, साक्षी परिवहन आयुक्त, मध्यप्रदेश	(.....) प्रमुख सचिव, मध्यप्रदेश शासन, परिवहन विभाग, महाराष्ट्र के राज्यपाल के नाम से तथा आदेशानुसार, साक्षी परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र
--	--

मध्यप्रदेश के राज्यपाल के नाम से तथा आदेशानुसार,  
कमल नागर, उपसचिव.

Bhopal, dated 23<sup>rd</sup> August 2018

NOTICE

F 22-16/2018/VIII Whereas the Reciprocal Transport Agreement for grant of and/or countersignature of interstate permit for plying of passenger vehicles and goods vehicles, was executed between the Government of the State of Madhya Pradesh and the Government of the State of Maharashtra and which has been in force since 01 March, 2007.

And whereas, the Government of the aforesaid two States further agree to rescind the said agreement and enter into a fresh agreement to regulate the plying of passenger vehicles and goods vehicles on inter-state routes and for grant of and/or countersignature of interstate permit for plying such vehicles.

Now, therefore, the following draft agreement, which the Government of Madhya Pradesh has entered into with the Government of Maharashtra in exercise of the powers conferred by sub-section (5) of section 88 of the Motor Vehicles act, 1988 (No. 59 of 1988) is hereby published, as required by the said sub-section, for the information of the persons likely to be affected. Notice is hereby given that the said draft agreement will be taken up for consideration on the expiry of 30 days from the date of publication of the Notice in the "Madhya Pradesh Gazette" and the any objection, which may be received with respect there to, by the Government of Madhya Pradesh before the date specified above, will be considered by the Principal Secretary to the Government of Madhya Pradesh, Transport Department in Room No. 434 Mantralaya, Vallabh Bhawan, Bhopal.

Objection or suggestions if any, should be addressed in duplicate to the Principal Secretary the Government of Madhya Pradesh, Transport Department Mantralaya Vallabh Bhawan, Bhopal-462004.

This Reciprocal transport Agreement is made at 06-04-2018 between the Government of the state of Maharashtra exercising executive power of the Government of Maharashtra represented by the Principal Secretary (Transport) Home Department having office at Mumbai (hereinafter referred to as Maharashtra State) (Which expression shall unless repugnant to the context or meaning thereof be deemed to include his executors administrators and official assigns) of the First part: and

The Governor of Madhya Pradesh exercising executive powers of the Government of Madhya Pradesh represented by the Chairman State Transport Authority/Principal Secretary, Government of Madhya Pradesh having office at Bhopal Madhya Pradesh

(hereinafter referred to as Madhya Pradesh State) (which expression shall unless repugnant to the context or meaning thereof be deemed to include his executors, administrators and official assigns) of the Second Part.

Whereas in view of the rapid economic development of the country and the contiguity of the States of Madhya Pradesh and Maharashtra, it is considered expedient to encourage the long distance Inter-State transport of passengers and goods between the said two States and to regulate, co-ordinate and control their operations, the said parties agreed to execute a Reciprocal Transport Agreement.

It is now agreed by and between the above parties as follows :-

That this Reciprocal Transport Agreement shall be enforced from the ..... 2018 and shall be valid till such time as a new Agreement between the two States is arrived at or reviewed or the existing one is rescinded after issue of three month notice on either side,

From the coming into force of this Agreement, all previous bilateral agreements in the matter of road transport between the States of Madhya Pradesh and Maharashtra shall stand superseded.

#### 1. **Taxation:-**

- (a) There shall be single point Motor Vehicle Tax in the reciprocating State in respect of stage carriages covered by substantive permits, or temporary permits issued during the pendency of renewals of substantive permits under Section 87 (1) (d) of the Motor Vehicles Act, 1988, within the agreed routes and countersigned by the other State. There shall be tax on passengers leviable under

the Maharashtra Motor Vehicle (Taxation of Passengers) Act, 1958.

- (b) Goods carriages plying on substantive permits, or temporary permits issued during the pendency of renewal of substantive permits under Section 87 (1) (d) of the Motor Vehicles Act, 1988 within the agreed quota and countersigned by the other State shall be exempted on single point tax basis in the other State as under:-
- (i) If the goods carriage belong to the State of Madhya Pradesh, Motor Vehicle Tax exemption as fixed from time to time by the Government of Maharashtra shall be granted in Chairman, State Transportation/ and the balance (i.e. M.V. Tax minus concessional exemption) amount of Motor Vehicle Tax shall be payable for a period of one year in advance and the countersignature shall be valid subject to payment of tax. The aforesaid exemption shall hereinafter be called "reciprocal tax exemption"
- (ii) If the goods carriage belong to the State of Maharashtra, Motor Vehicle Tax exemption as fixed from time to time by the Government of Madhya Pradesh shall be granted in Madhya Pradesh and the balance (i.e. M.V. Tax minus concessional exemption) amount of Motor Vehicle Tax shall be payable for a period of one year in advance and the countersignature shall be valid subject to payment of tax. The aforesaid exemption shall hereinafter be called "reciprocal tax exemption".

Explanation :- For the purpose of this Agreement:-

- (1) the words "single point of Motor Vehicle Tax" in respect of a stage/goods carriage covered with a duly countersigned permit means:-
- (i) In the case of stage/goods carriage of Madhya Pradesh, the liability of payment of motor vehicle tax in home state, but exemption from Motor Vehicle Tax in the State of Maharashtra. However, the passenger tax in Maharashtra State shall be leviable on stage carriages under the Maharashtra Motor Vehicle Taxation of Passenger Act, 1958.
  - (ii) In the case of stage/goods carriage of Maharashtra, the liability of payment of Motor Vehicle Tax (Road Tax) in home state along with the liability of payment of Motor Vehicle Tax of Madhya Pradesh at concessional rate applicable to the stage/goods carriage of the other States plying under a Reciprocal Agreement as provided in the Madhya Pradesh Motoryan Karadhan Adhiniyam, 1991.
- (2) The words "Double Point Tax" basis in respect of a motor vehicle means the liability of payment of all the taxes including motor vehicle tax/toll in the both the States.

## **2. Mode of payment of Taxes :-**

- (a) The permit issuing/ countersigning authority shall ensure that all taxes of the reciprocating State are paid in advance preferably electronically by system of e-payment in force in respective States before any permit (Including temporary permit or Special Permit) is issued. Both

States can authorize any bank to collect the tax electronically in respect of the permits issued for their State.

- (b) In the case of Maharashtra, information about all temporary permits and special permits in the following pro-forma shall immediately be sent on a quarterly basis to the Secretary, State Transport Authority, Maharashtra, Mumbai and in the case of Madhya Pradesh, information about all temporary permits/ special permits shall be sent to the Secretary, State Transport Authority, Madhya Pradesh, Gwalior on quarterly basis in the following pro-forma:-

S. No.	Vehicle owner name and address	Permit No. and vehicle No.	GVW of the vehicle or seating capacity of the vehicle	Validity of permit		Details of Tax payments
				From	To	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

### 3. Goods carriage (Substantive permits) :-

- (a) It is agreed that the permits for a total 12,000 (Twelve thousand) goods carriages belonging to each State shall be countersigned by the State Transport Authority of the reciprocating State on the recommendations of the State/Regional Transport Authority concerned of the Home State on single point tax basis. Such countersignatures shall be granted by each State for plying the vehicle on all National and State Highways and

other public road to enable the vehicle cater to the need of the community of that area except on prohibited routes.

- (b) The goods carriages operating under countersignature shall not be used for picking up and setting down of goods between any two points lying exclusively within the territory of the reciprocating State, that is to say vehicles shall be prohibited from carrying on any business of transporting goods exclusively within the territory of the countersigning State and shall be subject to such conditions as the concerned Transport Authority may deem fit to impose under Section 79 and 84 of the Motor Vehicles Act, 1988.
- (c) The age limit for goods vehicle having substantive countersignature permits shall be 12 years from the date of its initial registration. Further, the goods carriage which are more than 8 years old, unless running on CNG/LPG are not allowed to enter the city of Mumbai, as per orders of the Hon'ble High Court, Bombay in the case W.P. No. 1762/1999, 8 years condition is applicable to all transport vehicle viz. Passenger buses & goods carriages.

#### **4. Goods carriage (Temporary Permits) :-**

- (a) There is no limit on number of temporary permits being issued by each State. Subject to the concurrence of both the State Transport Authorities, temporary permits for goods carriages as per need may be issued for a period not exceeding 30 days in each case by either State in accordance with the provisions of Section 87 (1) or 87 (2) of the Motor Vehicles Act, 1988 except on prohibited routes in the reciprocating State, without any restrictions on the number of trips and without countersignature of the Transport Authority of reciprocating State, on the double point tax basis. However, the Goods Carriages

from Madhya Pradesh State which are more than 8 years old shall not be allowed to enter the city of Mumbai unless they are converted to run on CNG/LPG.

(b) These permits shall be issued subject to the following conditions:-

- (i) that no goods shall be picked up or set down between any two points lying wholly within the jurisdiction of the reciprocating State i.e. such vehicle shall be prohibited from doing business exclusively within the territory of the other State.
- (ii) that the operator shall abide by the conditions imposed under Section 79 (2) and 84 of the Motor Vehicles Act, 1988.

#### **5. Contract Carriage Motor Cabs (Temporary Permits) and Private Service Vehicle/ Educational Institutional Bus :-**

(a) Subject to the provisions of clause 10 (A) of this agreements temporary permits for contract carriage motor cabs, Private Service Vehicle/ Educational Institutional Buses may be issued as per the need by a Transport Authority of one State for a specified route connecting the specified terminals in the reciprocating States, without the requirement of countersignature by the Transport Authority of the reciprocating State. The validity of such temporary permits shall not exceed a period of thirty days. Motor Vehicle Tax on such temporary permits payable to the other State shall be paid in advance preferably electronically, by the system of e-payment in force in respective States before the permit is issued. Such temporary permit shall be subject to the condition that the vehicle shall be hired by a single party. Further, if validity of the temporary permit issued by one State expires in the territory of other Authority

within whose jurisdiction the vehicle happens to be at that time, it can be extended by such other Authority after the payment of necessary fees and taxes.

- (b) Both the States can issue temporary permits for adjoining areas of other State to the private service vehicles/educational institutional bus subject to countersignature.

**6. Special Permits :-** There shall be no restriction on the number of special permits to be issued under Section 88 (8) of the Motor Vehicles Act, 1988 by the Transport Authorities of either State. Such permits shall normally be valid for a period not exceeding 30 days in the reciprocating State and shall be issued on double point tax basis.

**7. Stage Carriage Services (Substantive permit):-**

The following general principles are agreed to-

- (a) The Inter State routes for operation of Stage carriage as agreed upon shall be as shown in the Appendices/Annexure "A", "B" and "C".
- (b) The total service distance shall, as far as possible be equally distributed between the two States so as to maintain parity.
- (c) A trip for the purposes of this Agreement will mean one single trip. The routes mentioned in the Appendices/Annexure "A", "B" and "C" shall always mean the shortest direct route connecting terminals lying in the two States passing through the places mentioned and any discrepancy noticed later in the mileage/KMs, shown in the said Appendix shall promptly be corrected through correspondence between the two State Transport

- Authorities and shall not be treated as modification of the Agreement.
- (d) Any extension of the portion of an inter State route included in the Appendices/Annexure "A", "B" and "C" which lies exclusively in one State may be made by the State Transport Authority of that State in respect of services run by operators of that State without prior consultation with the Transport Authority of the other State and the fact shall be intimated to the State Transport Authority of the other State.
- (e) Where in the old reciprocity, the route is agreed but in the subsequent reciprocity it has been modified by giving extension, the route agreed to in the old reciprocity shall be treated as agreed route in the revised reciprocity till permits for modified routes are granted by the permit granting authority.
- (f) The initial time table shall be fixed by the permit granting authority on purely provisional basis to be valid for a maximum period of four months and shall be countersigned as such, to enable immediate operation of the service. During this period, the countersigning authority shall in consultation with the permit granting authority finalize the time-table.
- (g) The maximum fare and freight chargeable shall be as prescribed by the respective State Government for the operation of routes lying within the territory of each State. The form of tickets issued in one State shall be deemed to be valid in the other State.
- (h) For the purpose of the respective Motor Vehicle Taxation Acts of both the States and Rules of the reciprocating

State, the fleet owners of one State shall be recognized as fleet owners of the other State.

- (i) The operation of stage carriages on the inter State route as per the Appendices/Annexure "A", "B" and "C" shall be on single point Motor Vehicle Tax as provided in clause 1 of this Agreement.
- (j) It is agreed that the S.T.U. of Maharashtra State and the private operator of M.P. State granted permit as nominee of the State, shall be allowed to divert/curtail services as per traffic passengers need on the routes incorporated in the Reciprocal Transport Agreement subject to the approval of the State Transport Commissioner of the home State. This can be done by mutual consultation of the STU.
- (k) The operators of either State operating on the Inter State route shall not halt to pick up or drop passengers within any two points on the inter-state route lying in reciprocating State except as mentioned in Appendices/Annexure "A", "B" and "C" on the specified routes.

**8. Recovery of Arrears of taxes etc:-** The Transport Authority of Home States, granting permit to stage carriages, contract carriages, goods carriages or other vehicles shall assist in the recovery of taxes and arrears of reciprocating State in all possible manner.

**9. Applicability of States Rule :-** Vehicles of one State plying in the other State shall be governed by the rules and regulations

(except the provision relating to paying of fees and taxes) of the home State, so far as their construction etc. is concerned.

**10. General:- General concurrence for issue of temporary permits:-**

- (a) It is hereby agreed that State Transport Authorities of both the State may accord general concurrence under section 88 (7) of the Motor Vehicles Act, 1988 for the issuance of temporary permits for goods carriage and contract carriages (Omni buses and motor cabs) in pursuance of the clauses 4, 5 and 6 of this agreement as per need without the requirement of countersignatures under section 88 (1) of the Motor Vehicles Act, 1988.
- (b) The reciprocating State shall accord recognition to tax tokens/tax certificates/ registration certificates, conductor's license, transport vehicles authorization/badges, certificate of fitness in respect of the vehicles plying in accordance with the terms of this agreement.
- (c) The gross load of the vehicle shall not exceed the maximum permissible gross vehicles weight in the respective State and conditions in this respect be imposed while countersigning the permits.
- (d) Any restrictions imposed by the signatory State in its territory under section 115 of the Motor Vehicles Act, 1988 shall equally apply to vehicles of both the States.
- (e) (i) Both the States can grant reserve stage carriage permit for permitting to ply a vehicle in case of any eventual situation in respect of a vehicle covered under regular permit.

- (ii) Both the States can ply any of the vehicles of their fleet which includes any vehicle owned by S.T.C. or taken on lease and it should be endorsed by competent authority of the State.
- (f) The new routes and trips can be added in future with the consent of both the Secretary/Principal Secretary of the States and this will be deemed as part of the Reciprocal Transport Agreement.
- (g) After closure of the MPRTC the nominees of Madhya Pradesh State may ply on the routes which are now opened for nominees of Madhya Pradesh. Further the buses operated by the nominees of Madhya Pradesh State whose permits have been duly countersigned under section 88 (1) of the Motor Vehicles Act, 1988 by the State of Maharashtra, will only be allowed entry for parking in the bus Station of Maharashtra State Road Transport Corporation.
- (h) Colour schemes prescribed under M.P. Motor Vehicles Rules, 1994 shall be applicable for stage carriages operated by the nominee of Govt. of Madhya Pradesh:

Provided that the buses of nominees of the Government of Madhya Pradesh not painted as per the prescribed colour scheme shall be treated as buses plying without a valid permit.

- (i) Both States have expressed concerns about pollution caused by motor vehicles. In view of orders passed by Hon'ble Supreme Court in M.C. Mehta v/s Union of India and others AIR 2002 SC 1696, and in Indore Tempo Union v/s Government of M.P. in W.P. No. 25198-25199/2005, Order dated 17<sup>th</sup> July 2006 and order passed by Hon'ble High Court, Mumbai in W.P. No.

1762/1999 and order passed by M.P. High Court, Indore in W.P. No. 1010/2006, dated 22<sup>nd</sup> January 2007 is agreed upon :-

- (1) that no permit shall be issued or countersigned by any State for passenger vehicles, which is of more than 10 years old from the year of manufacturing, but it will be subject to the restriction under clause 3 (c) of this agreement.
- (2) that in case of goods vehicles the above mentioned age limit shall be 12 years from the date of registration.
- (j) The Routes which also cover third State apart from agreeing States will remain in Reciprocal Agreement However, the permits for such routes will be issued only after the consent of the third State.
- (k) In case of any breach of clauses (f), (g) & (h) above, the Countersignature granted to the permits shall be cancelled and buses of Madhya Pradesh nominees shall not be allowed entry in MSRTC bus stands.
- (l) The seating capacity of stage carriages operating under this agreement shall be as per law applicable in home State.
- (m) The operation point for the buses of both the State shall be same i.e. buses of Maharashtra shall operate from the bus stands of Madhya Pradesh and buses of Madhya Pradesh shall operate from the bus stands of Maharashtra, as the case may be.
- (n) Permanent permit shall be granted and issued on the routes mentioned in Appendices/Annexure 'A' 'B' and 'C'

under the fixed number of permits and trips. But if it is not possible for any reason to decide the applications received for grant of permanent permit for the routes mentioned in Appendices/Annexure 'A' 'B' and 'C' then temporary permit may be issued and countersigned under Section 87 (1) (c) of the Motor Vehicle Act, 1988 under the limit fixed for permits and trips on these routes.

- (o) Any clause in this Agreement may be amended or a new one added to it at any stage, after mutual agreement.
- (p) If the bus of a State plying on inter-state route, meets with an accident, in the jurisdiction of another State; it should be attended by the local administration of the concerned State, and necessary arrangements of taking injured to the nearby hospital for medical treatment, arrangements of travel of those commuters who are safe and not met with any injury, by other route buses of either State, spot payment (temporary monitorry assistance to the injured) medical expenses if any be made by the administration.
- (q) If the bus of one State meets with the break down within the jurisdiction of another State, it should be attended by the nearest local administration of the concerned State. If required relief bus be provided to avoid inconvenience to the passengers.
- (r) The stage carriage operators of both State under this Agreement should provide crew rest room for the crews of other State.

- (s) The stage carriage bus of either State plying on duly countersignature permit be allowed to be parked in the bus depots and station of reciprocating State.
- (t) This Agreement shall remain in force until it is reviewed & the new Agreement come into existence as a result of such review or until it is rescinded by mutual consent on three months notice on either side.

In witness whereof the parties herein to have signed this agreement on this ..... day of April, in the year Two Thousand and Eighteen, first above written.

<p>(Malay Shrivastava) Principal Secretary, Govt. of M.P. Transport Department For and on behalf of the Governor of Madhya Pradesh</p> <p>Witness</p> <p>(Dr. Shailendra Shrivastava) Transport Commissioner Madhya Pradesh</p> <p>Witness</p> <p>(R. K. Jain) Additional Transport Commissioner Madhya Pradesh</p>	<p>(Manoj Saunik) Principal Secretary, Govt. of Maharashtra Transport Department For and on behalf of the Governor of Maharashtra</p> <p>Witness</p> <p>(S. B. Sahastrabudhe) Additional Transport Commissioner Maharashtra</p>
---	---

By order and in the name of the Governor of Madhya Pradesh,  
KAMAL NAGAR, Dy. Secy.

**Annexure - A****List of routes allotted for exclusive operation by nominees of Maharashtra**

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms				No.of SingleTrips	Service Kms in M.P	No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Bhandara-Balaghat Via-Tumsar	35	52	87	2	12	104	624
2	Nagpur-Pandhurna	62	28	90	2	18	56	504
3	Warud-Pandhurna	23	12	35	2	24	24	288
4	Amravati- Pandhurana	110	12	122	2	18	24	216
5	Amravati-Multai	101	29	130	4	20	116	580
6	Amravati-Betul Via Warud	101	80	181	2	8	160	640
7	Amravati-Khandwa	157	141	298	2	8	282	1128
8	Sendhawa-Shirpur	37	16	53	4	20	64	320
9	Nagpur-Lalabura Via Goandia Waraseoni	183	61	244	2	6	122	366
10	Nagpur-Pipla via dahegaon, takali, saoner	52	24	76	4	16	96	384
11	Kalod-Pardasinga	5	2	7	2	20	4	40
12	Gondia-Varaseoni Via-Balaghpat	21	40	61	2	12	80	480
13	Gondia-Amgaon Via-Lanji	24	60	84	2	12	120	720
14	Amravati-Itarsi	101	173	274	2	8	346	1384
15	Achalpur-Burhanpur	112	71	183	2	8	142	568

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms			No.of SingleTrips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX	
16	Tumsar-Road-Balaghat Via-Rampalli	28	52	80	2	12	104	624	6
17	Tumsar-Road – Varaseoni Via Rampalli	28	35	63	2	12	70	420	6
18	Tumsar-Varaseoni Via-Ralpalli	23	35	58	4	18	140	630	9
19	Tumsar Road-Waraseoni Via-Katangi	34	35	89	4	18	140	630	9
20	Tumsar Road-Katangi	34	24	58	2	12	48	288	6
21	Tumsar-Katangi	29	24	53	2	16	48	384	8
22	Tiroda-Khairlanji	17	5	22	2	12	10	60	6
23	Tiroda Railway Station-Khairlanji	19	5	24	2	12	10	60	6
24	Nagpur-Mohgaon, Takali, saoner, sansar	52	24	76	4	24	96	576	12
25	Paratwada-Burhanpur via Dharni	107	71	178	2	8	142	568	8
26	Shahada-Pansemal Via-khetia	18	14	32	12	30	168	420	15
27	Malapur-Ichhapur	65	1	66	4	16	4	16	8
28	Bhusawal-Burhanpur	55	11	66	4	18	44	198	9
29	Shirpur-Pansemal Via Dondwada	41	10	51	4	18	40	180	9
30	Nagpur-Lodhikhedha via mahadula, kelod, pipla fata	52	12	64	2	12	24	144	6
31	Chopda-Balwadi Via- chaugaon, satrasen, Umbrati	39	4	43	2	12	8	48	6
32	Shirpur-Balwadi	44	5	49	2	12	10	60	6

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms			No.of SingleTrips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX			
33	Gondia-Rajegaon	20	1	21	4	20	4	20	10
34	Achalapur-Tukaitbad Rly.Stn.. Via-Bhokar Pardi	112	15	127	2	8	30	120	8
35	Aurangabad-Burhanpur Via-Silod Jalgaon	257	22	279	2	8	44	176	8
36	Mehekar-Burhanpur via chikhali, Buldhana, muktainagar, shahapur	163	22	185	2	8	44	176	8
37	Paratwada-Mukttagiri	12	4	16	4	20	16	80	10
38	Dhule-Dhar Via-Gujari	100	164	264	2	8	328	1312	8
39	Edlabad-Burhanpur Via-Iccchapur	20	22	42	2	24	44	528	12
40	Amravati-Betul Via- Achalpur, paratwada	69	91	160	2	10	182	910	10
41	Nagpur-Samgaamswarga Via-Kelod	52	5	57	4	18	20	90	9
42	Shegaon-Ujjain Via Nandura Edlabad	113	278	391	2	8	556	2224	8
43	Dondaicha-Pansemal Via-Jawad, Dharmtnaka	48	5	53	2	8	10	40	4
44	Varud-Narkhed Via-Jawad, Dharmtnaka	38	12	50	2	12	24	144	6
45	Karol-Varud Via Bangaoni	66	12	78	2	8	24	96	4
46	Paratwada-Jarida Via-Bhainsedehi Doma	30	56	86	2	18	112	1008	9
47	Nanded-Khandwa Via-Jalna Buldhana, Malkapur	397	92	489	2	6	184	552	6
48	Bhusawal-Dhamni Via-Raver-Burhnapur	53	98	151	2	6	196	588	6

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms				No.of SingleTrips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX		
49	Malkapur-Anturli Via Edlabad	37	3	40	4	20	12	60	10	
50	Bhandara-Chindawada Via Ramtek Mansar	147	74	221	2	10	148	740	10	
51	Nagpur-Pandurna Via Katol-Jalalkhed	104	18	122	4	16	72	288	8	
52	Aurangabad-Indore Via Dhule Sendhwa	292	169	461	6	30	1114	5070	30	
53	Chopda-Khandwa	86	81	167	2	8	162	648	8	
54	Nashik-Indore Via dhule, shirpur, sendhawa, manpur, mahuva	259	169	428	2	10	338	1690	10	
55	Shahada-Jaora	20	8	28	2	20	16	160	10	
56	Shirpur-Jaora	43	15	58	2	10	30	150	5	
57	Ahmednagar-Indore via Dhule	332	169	501	2	10	338	1690	10	
58	Nandurbar-Indore via Pulsur Raipur	57	211	268	2	10	422	2110	10	
59	Dhule-Omkareswar	100	169	269	2	10	338	1690	10	
60	Dhule-Khandwa	100	187	287	2	10	374	1870	10	
61	Dhule-Ujjain	100	225	325	2	10	450	2250	10	
62	Chalisgaon-Indore via dhule, palsner, Thikari, Mahu	160	169	329	2	10	338	1690	10	
63	Jalgaon-Indore	128	169	297	2	10	338	1690	10	
64	Yawal-Indore	42	222	264	2	8	444	1776	8	
65	Shirpur-Indore	280	169	449	2	10	338	1690	10	
66	Ahmednagar-Dhule-Bhulhanpur	368	10	376	2	10	20	100	20	
67	Jalana-Bhurampur	271	22	293	2	10	44	220	10	
68	Nandurbar-Omkareswar	57	201	258	2	10	402	2010	10	

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms			No. of SingleTrips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX	
69	Shirdi-Omkarekshwar via Khandwa	327	144	471	2	10	288	1440	10
70	Shegaon-Omkarekshwar via Burhanpur	131	168	299	2	10	336	1680	10
71	Jamkhed-Indore	408	169	577	2	10	338	1690	10
72	Chopda-Indore via Shirpur, bijasan, thikari, manpur	123	169	292	2	10	338	1690	10
73	Nagpur-Rangari via Pipla, Khapa, Sindwani	62	5	67	4	24	20	120	12
74	Nagpur-Katangi via Tumsur,Ramtek	128	24	152	2	12	48	288	12
75	Raver-Ujjain via Burhanpur Khandwa, Indore	12	268	280	2	10	536	2680	10
76	Chopda-Khetia Via Shirpur Shahada	123	124	247	2	10	248	1240	10
77	Nagpur – sawangi via Saoner Mohagaon	52	24	76	4	20	96	480	10
78	Yawatmal-Indore via Amravati Paratwada	249	271	520	2	6	542	1626	6
79	Pusad-Indore via Amravati Paratwada	250	284	534	2	6	568	1704	6
80	Pandharpur- Indore	519	169	688	2	10	338	1690	10
81	Solapur-Indore	586	169	755	2	10	338	1690	10
82	Beed-Indore	386	169	555	2	10	338	1690	10

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms				No.of SingleTrips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX		
83	Gondia-Katani	10	360	370	2	6	720	2160	6	
84	Nagpur-Narshinpur	81	177	258	2	6	354	1062	6	
85	Tumsur-Seoni via Bapera Varseoni	28	129	157	2	10	258	1290	10	
86	Gondia-Langi	18	37	55	2	18	74	666	9	
87	Amaravati-Bhandum via Paratwada Ghatang	146	20	166	2	10	40	200	10	
88	Paratwada-Jarida via Ghatang Khamba	55	19	74	2	18	38	342	9	
89	Jalgaon Jamod-Burhanpur via Icchapur, Anturli Fata, Shahapur	70.8	22	92.8	2	10	44	220	5	
90	Shegaon-Burhanpur via malkapur, muktinagar, Icchapur, shahapur	119.1	22	141.1	2	12	44	264	12	
91	Chikhali-Burhanpur via Malkapur, Icchapur, Dhapora, Shahapur	119.1	22	141.1	2	12	44	264	12	
92	Chikhali-Indore via Icchapur	119.1	222	341.1	2	10	444	2220	10	
93	Shegaon-Omkareswar via Khandwa	119.1	165.9	285	2	10	331.8	1659	10	
94	Nagpur-Ramakona via Sindevani	63	23	86	2	16	46	368	8	
95	Nagpur-Khamarpani via Sindevani, Khapa	15.3	44.2	59.5	2	16	88.4	707.2	8	
96	Nagpur-Bichua via Khapa Sindevani Khamarpani	63	44.2	107.2	2	16	88.4	707.2	8	

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms			No.of SingleTrips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX	
97	Katol-Nagawadi via Wadchicholi Saikheda	40	37.7	77.7	2	16	75.4	603.2	8
98	Nagpur-Pipla ( Narayanwar ) Via Jamsavali	52.3	18.4	70.7	2	16	36.8	294.4	8
99	Nagpur-Devi Badosa	52.3	38.2	90.5	2	16	76.4	611.2	8
100	Chondi-Indore	419	169	588	2	10	338	1690	10
101	Chopada-Dhawali Via Gerughati	21.8	9	30.8	2	20	18	180	10
102	Chopada-Sendhava Via Gerughati Balwade	54.4	16	70.4	2	20	32	320	10
103	Chopada-Balwadi Via Baijapur, Gerughati	30	5.7	35.7	2	20	11.4	114	10
104	Nashik-Burhanpur Via chandvad, dhule, ravel, chorwad	330	22	352	2	20	44	440	20
105	Malegaon-Burhanpur via patur, akola, malkapur, muktinagar	220	22	242	2	20	44	440	20
106	Jalgaon-Jamod-Burhanpur	70	22	92	2	20	44	440	10
107	Shirpur-Dhadgaon	100	3	103	2	20	6	60	10
108	Akkalkuva-Burhanpur	251	12.5	263.5	2	10	25	250	10
109	Daryapur-Multai	156	29	185	2	10	58	290	10
110	Dhule-Pansemal	111	5	116	2	10	10	50	10
111	Nandurbar-Pansemal	56	12	68	2	20	24	240	10

Sr.No. of RA	Name of the Route	Route length in Kms				No.of Single Trips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX		
112	Malkapur-Patondi	55	3	58	2	30	6	90	15	
113	Muktinagar-Anturli via Khamkheda, Ichapur	21	3	24	2	20	6	60	10	
114	Amalner-Indore via Shirpur, Bijasan, Mahu	126	169	295	2	10	338	1690	10	
115	Yaval-Burhanpur	53	10.6	63.6	2	20	21.2	212	10	
116	Jalgoan-Balwadi	105	4	109	2	20	8	80	10	
117	Bodvad-Burhanpur	39	24	63	2	20	48	480	10	
118	Nagpur-Kanakishali Via-Khawasa Kewiari, Nanepur, Chiraidongari.	82.6	171.9	254.5	2	10	359.8	1719	10	
119	Nagpur-Mandala Vai-Manchar Khawasa kelari Ninepur, Charaidongari	82.6	169.3	251.9	2	12	338.6	2031.6	12	
120	Nagpur-Pipriya Via-Chhindwada, Parapiya, Matkuli.	52	212	264	2	10	424	2120	10	
121	Savner-Sansar Via-Paradsinga.	14.2	18	32.2	10	50	180	900	25	
122	Savner-Raymond Factory Via Paradsinga	14.2	7	21.2	10	50	70	350	25	
123	Katol-Sansar Via-Dongargaon, Junona Wadchicholi, Rajna	27.2	35.7	62.9	4	20	142.8	714	10	
124	Nagpur-Mihkad Via-Savner, Sansar, Ranakona	52	58.2	110.2	2	20	116.4	1164	10	

S.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms			No.of Single Trips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX	
125	Tumsar-Balaghat Via- Tiroda, Khairlanji	47	38	85	4	20	152	760	10
126	Gondia Lanji Via-Aamgaon.	35	23	58	8	30	184	690	15
127	Amravati - Muktagiri via valgaon, Chandur Bagar Karajaon	72.4	4	76.4	12	16	48	64	8
128	Akola - Bhedagat	457.5	82.5	540	6	8	495	660	8
129	Mahur - Muktagiri Via Arni Yawatmal, Ner, Amravati, Paratwada.	231.2	6	237.2	6	8	36	48	8
130	Shegaon - Balaghat	433.8	72	505.8	4	6	288	432	6
131	Amravati - Shivani Via Marshi, Warud, Pandurna, Saular, Chindawada	108	22	130	8	10	176	220	5
132	Yawatmal - Itarsi Via Amravati , Betul, Padar Shahapur	193	173	366	6	8	1,038	1,384	8
133	Vashim - Multai Via Manglopir, Karanja, Khamgaon, Kherdi, Dhanag, Badner, Amravati, Morshi, Warud.	240	28	268	4	6	112	168	6
134	Anjangaon - Pandhurna Via Paratwada, Shirajaon, Morshi, Warud	133.5	12	145.5	8	8	96	96	4

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms			No.of SingleTrips			Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P.	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX	MAX	
135	Paratwada - Khandwa Via Dharni, Shekhpura	106.7	69.1	175.8	8	10	552.8	691	5	
136	Akot - Muktagiri Via Anjangaon, Paratwada.	75	4	79	10	12	40	48	6	
137	Anjangaon - Multai Via Warud, Morshi, Sirajgaon, Paratwada	136.1	29	165.1	6	8	174	232	4	
138	Akot - Pandurna Via Warud, Morshi,Sirajgaon, Paratwada, Anjangaon.	230.5	12	242.5	6	8	72	96	8	
139	Amravati - Omkareshwar Via Paratwada, Harisal, Semadoh, Dharni, Bhokarbardi, Shekhpura, Khandwa, sanawat	157	142	299	6	8	852	1,136	8	
140	Akot - Bhurhanpur Via Terhara, Jalgaon,Jamod, Ichhapur	186.6	21.8	208.4	8	10	174.4	218	5	
141	Akola - Multagiri	110	4	114	10	14	40	56	7	
142	Akola- Betul	127.9	103.5	231.4	6	8	621	828	8	
143	Akola - Khandawa Via Khamgaon, Malkapur, Bhurapur, Shirpur	163	91.8	254.8	8	10	734.4	918	10	

S.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms			No.of SingleTrips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX	
144	Anjangaon - Chindwara Via Paratwada, Morshi, Warud, Parndurna Souler.	133.5	109	242.5	6	8	654	872	8
145	Amravati To Bhurhanpur Via Daryapur, Akot, Telhara, Sonala, Jamod, Jalgaon , Kurha, Muktainagar, Ichhapur, Shahapur.	276	22	298	4	6	88	132	6

Sr.No. of R.A	Name of the Route	Route length in Kms			No.of Single Trips		Service Kms in M.P		No.of Permit
		M.S	M.P	TOTAL	MIN	MAX	MIN	MAX	
146	Nanded - Indore Via Ardhapur, Hingoli, Vashim, Patur, Akola Khamgaon, Malkapur, Muktainagar, Ichhapur, Bhuranpur, Khandawa, Mahur.	514.2	220.2	734.4	2	4	440.4	880.8	4
147	Yavatmal- Muktagiri Via Ner, Parsopant, Badaner Amravati Chandurbazar,Shirajgaon karajgaon	170.5	4	174.5	8	10	32	40	10
148	Akola To Balaghat	358.5	72	430.5	6	8	432	576	8
149	Amravati-Chindwada	109	109	218	4	6	436	654	6
150	Yawatmal-Muktagiri Via:- Ner, Amravati,Chandurbazar,Kharpi	170.5	4	174.5	4	6	16	24	6
151	Nagpur-Bhopal Via Itarsi	62	303	365	4	6	1212	1818	6
152	Amravati – Mandala Via- Morshi, Varud, Chindwada, Shivani.	109	311.6	420.6	2	4	623.2	1246.4	4
153	Amravati to Sagar	90	390	480	2	4	780	1560	4
154	Amravati-Muktagiri Via-Valgaon, Asti, Purna Nagar, Asegaon Paratwada Kharpi	61	4	65	2	20	8	80	10
155	Malegaon-Burhanpur via Dhule, Jalgaon, Raver, Bahadarpur	220	22	242	2	20	44	440	20
<b>TOTAL</b>		<b>18931</b>	<b>11807</b>	<b>30755.5</b>	<b>492</b>	<b>2082</b>	<b>30941.6</b>	<b>115743</b>	<b>1431</b>

## Annexure - B

Sr. No. of R.A.	Name of the Route	Route length in Kms.			No. of single Trips M.P.	Service kms in M.S.	Max	Min	No. of permit MP.
		M.S.	M.P.	Total					
1	2	3	4	5	6	7	8	124	496
1	Hosngabad to Nagpur	62	215	277	2	8	30	90	450
2	Itrasi to Nagpur via betul	62	198	260	6	16	372	992	1248
3	Betul to anjangaon	55	93	148	2	8	110	440	560
4	Burhanpur to dharni	15	72	87	6	30	90	450	450
5	Hosngabad to Amravati via multai	104	178	282	4	12	416	1248	1248
6	Chicholi to paratwada via bhangadehi	26	127	153	2	8	52	208	208
7	Chicholi to achaulpur via betul	26	129	155	2	8	52	208	208
8	Khandwa to malkapur to nandura	59	94	153	2	8	118	472	472
9	Balaghat to tumsar	17	67	84	2	10	34	170	170
10	Bawanthadi to katangi	2	20	22	2	32	4	64	64
11	Lalibura to gondia via warasoni	19	63	82	6	24	114	456	456
12	Balaghat to amgaon via kirapur	5	83	88	8	32	40	160	160
13	Lanji to amgaon	5	19	24	16	60	80	300	300
14	Sandhwa to warla via pa;asner	15	35	50	2	32	30	480	480
15	Balaghat to amgaon via lanji	5	78	83	4	32	20	160	160
16	Narsingpur to Nagpur	81	177	258	2	4	162	324	324
17	Betul to Nagpur	62	109	171	8	20	496	1240	1240
18	Jabalpur to Raipur via seoni balaghat gondia	89	379	468	2	4	178	356	356
19	Badwani to khatta to dondachha	46	113	159	2	16	92	736	736
20	Sandhwa to shahada to nandurwar to khtia	82	57	139	2	16	164	1312	1312
21	Pandurna to narikhed	13	18	31	2	32	26	416	416
22	Katol to pandurna to chhindwara	46	118	164	2	16	92	736	736
23	Mandla to Nagpur	82	170	252	4	16	328	1312	1312
24	Katrigi to gondia via warasoni	19	70	89	4	8	76	152	152
25	Barwani to nadurwar via khetia	82	113	195	2	16	164	1312	1312
26	Sandhwa to khetia via shahada	19	58	77	2	16	38	304	304
27	Sandhawa to dhavalvi via palasner	35	35	70	2	16	70	560	560
28	Jabalpur-tumsar-bhandara via katangi	60	218	278	2	8	120	480	480
29	Seoni to tumsar via warasoni bapera	27	129	156	2	8	54	216	216

30	Balaghat to bavantnathdi	2	66	68	6	16	12	32	8
31	Balaghat to gondia via ragegaon lanji	19	103	122	2	16	38	304	8
32	Keolari to Nagpur via seoni khawasa	80	98	178	2	8	160	640	4
33	Indore to Nagpur via nemawar harda betul	62	395	457	2	16	124	992	16
34	Indore to shgaon via khandwa burhanpur	108	222	330	2	16	216	1728	16
35	Sarni to Nagpur via betul multai pandurma	62	177	239	2	8	124	496	8
36	Indore to jahna via burhanpur malkapur	212	222	434	1	8	212	1696	8
37	Hosngabad to shegaon via betul akot	145	204	349	2	8	290	1160	8
38	Sendhwa to nandurwar via khetia	50	204	254	2	8	100	400	8
39	Ratlam to nashik via dhar dhannod mala gaon	257	241	498	2	8	514	2056	8
40	Chhindwara to yavatmal via Nagpur	201	75	276	2	8	402	1608	8
41	Chhindwara to amraoti via	101	118	219	2	8	202	808	8
42	Burhanpur- jalgao-n-amod via icchapur	43	22	65	2	16	86	688	4
43	Balagaht to bhendara via katagi tumsar	128	66	194	2	8	256	1024	4
44	Balaghat tirodi Nagpur	81	105	186	2	8	162	648	4
45	Balaghat to amgaon via gondia	48	22	70	2	16	96	768	4
46	Indore to aurangabad via dhule	247	169	416	2	8	494	1976	8
47	Indore to jalgaon via sendhwa	149	169	318	2	8	298	1192	8
48	Khangone to surat via nanduwarr (Guj 102)	120	125	245	2	8	240	960	8
49	Khangone to surat via dhule (Guj 102)	220	85	305	2	8	440	1760	8
50	Khargao to shirdi via dhule	245	85	330	2	8	490	1960	8
51	Khetia to shahda	58	19	77	2	24	116	1392	2
52	Burhanpur to jalgaon	87	11	98	2	16	174	1392	8
53	Piparia to Nagpur via chhindwara	52	212	264	2	8	104	416	8
54	Piparia to amravati via chhindwara	134	243	377	2	8	268	1072	8
55	Bhopal to shirdi via indore	245	359	604	2	8	490	1960	8
56	Khandawa to bhusawal via rawer	64	81	145	2	8	128	512	8
57	Khandawa to dharmi via shevapur	13	64	77	4	16	52	208	4
58	Jawra to burhanpur via jalgaon	97	66	163	2	8	194	776	8
59	Burhanpur to shirdi via edhabad	365	22	387	2	8	730	2920	8
60	Burhanpur to Nagpur via paratwada	309	71	380	2	8	618	2472	8
61	Burhanpur to akola via malkapur	142	22	164	2	8	284	1136	4
62	Bhopal to akola via itarsi	120	286	406	2	8	240	960	8
63	Ujjain to shirdi via indore	245	225	470	2	8	490	1960	8
64	Ujjain to shegaon via khandwa	113	270	383	2	8	226	904	8

65	Ujjain to poona via indore shendawa	470	225	695	2	8	940	3760	8
66	Nagpur to khajratto(via panna, katni, jabalpur, seoni, Khawasa)	81	449	530	2	8	162	648	8
67	Pandhurna to Nagpur	61	30	91	6	16	366	976	4
68	Pandhurna to amravati	110	12	122	2	8	220	880	4
69	Balaghat to bhandara via waraseoni	60	72	132	4	16	240	960	8
70	Balaghat to Nagpur via bapera	117	52	169	4	8	468	936	4
71	Burhanpur to amravati	276	22	298	2	8	552	2208	8
72	Khandawa to surat via khargone sendhwa shirpur shindkheda dodachya nandurwar byata bardoli	224	172	396	2	8	448	1792	8
73	Alirajpur to surat via badwani julwaniya sendhwa shirpur sindhkheda dodachya nawapur bardoli	126	56	182	4	8	504	1008	8
74	Amravati to mukttagiri	62	4	66	4	16	248	992	8
75	Akola to mukttagiri	110	4	114	4	8	440	880	4
76	Akot to mukttagiri	75	4	79	4	8	300	600	4
77	Khamla to Sarni via Bhainsdehi, Gurgaon, Zallar, Baitul, Ghoda dongari	10	106	116	2	16	20	160	8
78	bhainsdehi to jarida via doma latkumb	20.9	15.1	36	2	16	418	334.4	8
79	khamla to bhainsdehi via udaypani lahara	10	15.1	25.1	2	16	20	160	4
80	bhopal to nasik via indore dhulia	259	359	618	2	8	518	2072	8
81	jalbarra to nagpur via waraseoni gondia	183	61	244	2	8	366	1464	8
82	Khandwa to Thakna via Jamnwadi, singore, balwada, piplodha, gudi, dhamda, gorpara, bhesavpura, dedtalai, dharmi	40	62	102	4	8	160	320	4
83	Lakhnadon to Nagpur via stone	80	113	193	4	8	320	640	4
84	Lanji to Nagpur via Amgaon	181	19	200	4	8	724	1448	4
85	Lanji to Gondiya via Amgaon	29	19	48	6	12	174	348	6
86	Saaletakri to Gondia Via Lanji, Amgaon	29	79	108	4	8	116	232	8
87	balaghat to gondia via saalatekahatta	18	35	53	20	40	360	720	20
88	gondia to balaghat	18	24	42	20	40	360	720	20
89	chorai to nagpur via ramakhona berdi sooner saw	54	106	160	8	16	432	864	8
90	khandwa to dharmi	13	64	77	8	8	104	104	2
91	khandwa to rangbali	43	65	108	2	2	86	86	1
92	Nagpur-kanakishali/Via-Khawasa Kewiari, Nanepur, Chiraidongari.	82.6	171.9	254.5	8	16	660.8	1321.6	16

93	Gwalior to shirdi Via shivpuri guna indore sendvi	265	656	921	8	16	2120	4240	16
94	gwalior to nashik via shivpuri guna indore sendvi	295	656	951	8	16	2360	4720	16
95	indore to nadurbar via khetia		0	2	4	0	0	0	2
96	sahdol to nagpur via burar, diandori mandla seoni	82	405	487	4	8	328	656	8
97	burhanpur to sirpur via raver	138	11	149	2	8	276	1104	8
98	burhanpur to kengroan via raver	25	103	128	4	8	100	200	4
99	burhanpur to dhulia via raver	160	11	171	2	8	320	1280	8
100	burhanpur to dhulia via raver, jalgaon	169	11	180	2	8	338	1352	8
101	burhanpur to dharni via nepanagar	16	101	117	4	4	64	64	2
102	bori dhalikholt to dharni via nepanagar	28	19	47	4	4	112	112	2
103	nepanagar to dharni	44	19	63	8	8	352	352	4
104	thukaikhed to dharni	15	5	20	16	32	240	480	8
105	burhanpur to akot via jalgaon	77	42	119	2	4	154	308	4
106	burhanpur to akot via shapur jalgaon berbut tilhara	80	42	122	2	4	160	320	4
107	dhangipura to dharni via kutanga	40	10	50	5	80	200	3200	20
108	amrvada to nagpur via chhindwara	100	320	420	2	4	200	400	4
109	ramghar to nagpur via chorai bandgaon	100	200	300	2	4	200	400	4
110	dhamua to nagpur via chhindwara ramakthona	100	260	360	2	4	200	400	4
111	sarni to nagpur via rampur chhindwara savner	100	360	460	2	4	200	400	4
112	junardeo to nagpur via perasiya chhindwara savner	100	230	330	2	4	200	400	4
113	tamiya to nagpur via bijori chhindwara savner	100	250	350	2	4	200	400	4
114	piperiya to nagpur via matkuli chhindwara savner	100	410	510	2	4	200	400	4
115	perasiya to nagpur via umarhala savner	100	160	260	2	4	200	400	4
116	narsinghpur to nagpur via chhindwara savner	100	160	260	2	4	200	400	4
117	geraganj to nagpur via udippura chhindwara sonner	100	740	840	2	8	200	800	8
118	ghaderwada to nagpur via sitadongri savner	100	340	440	2	4	200	400	4
119	khargaoan to aurangabad via bhusaval	221	83	304	2	8	442	1768	8
120	burhanpur to aurangabad via raver jamner	234	11	245	2	8	468	1872	8
121	burhanpur to aurangabad via icchapur	202	22	224	2	8	404	1616	8

122	burhanpur to chopda via raver yavel	98	11	109	2	8	196	784	8
123	burhanpur to amravati via dharmi	148	71	219	10	10	1480	1480	10
124	burhanpur to pahora via icchaipur janner	60	22	82	2	8	120	480	4
125	burhanpur to jamner via raver bhusawal	83	11	94	2	4	166	332	2
126	hersud to bhusawal via khalwa nepanagar	55	139	194	4	8	220	440	8
127	hersud to dharni via khalwa dhedtalai	15	105	120	4	8	60	120	4
128	Lalbarra to Amgaon via Rajegaon, Lanji	5	103	108	2	8	10	40	4
129	Lamta to Amgaon via Balaghpat, Kirtnapur	5	120	125	2	8	10	40	8
130	Lalbarra to Gondia via Rajegaon	18	49	67	8	16	144	288	4
	<b>Total</b>	<b>12364.5</b>	<b>16843.1</b>	<b>29207.6</b>	<b>454</b>	<b>1588</b>	<b>35180.6</b>	<b>115818</b>	<b>901</b>

**Annexure - C****List of routes Jointly allotted for operation to Maharashtra State nominees and Madhya Pradesh State nominees**

Sr No	Name of Route	Route length in Kms			No. of Single Trips for M.S.			Service Kms. in M.P.			M.S	No. of Permits
		M.S	M.P	TOTAL	Min	Max	Min	Max	M.S	M.S		
1	2 Akola-Indore via Khamgaon Nandura	3	4	5	10	11	11	14	15	17		
2	Indore-Pune Via Dhule, Manmad	163	222	385	2	9	444	444	1,998	9		
3	Raver Burhanpur	451	169	620	4	18	676	676	3,042	18		
4	Nagpur-Jabalpur	12	11	23	30	270	330	330	2,970	135		
5	Indore-Amraoti Via Burhanpur, Akola	83	193	276	12	84	2,316	2,316	16,212	84		
6	Indore-Ajanta-Aurangabad	279	222	501	2	6	444	444	1,332	6		
7	Bhopal-Nagpur Via Itarsi	251	222	473	2	6	444	444	1,332	6		
8	Indore-Mumbai	62	303	365	2	6	606	606	1,818	6		
9	Indore-Khaper Via Khetia, Shahda	441	169	610	2	18	338	338	3,042	18		
10	Chhindwara-Amraoti	81	212	293	2	6	424	424	1,272	6		
11	Khargone-Nandurbar Via Sandhwa	109	109	218	2	6	218	218	654	6		
12	Chhindwara-Nagpur	82	127	209	2	6	254	254	762	6		
		51	74	125	4	30	296	296	2,220	30		

Sr No	Name of Route	Route length in Kms			No. of Single Trips for M.S.			Service Kms. in M.P.			M.S No. of Permits
		M.S	M.P	TOTAL	Min	Max	Min	Max	M.S		
13	Gondia-Malazchand	19	74	93	2	12	148	888	888	6	
14	Indore-Dhule-Shirdi	246	169	415	2	6	338	1,014	1,014	6	
15	Malkapur-Burhanpur	61	24	85	2	18	48	432	432	9	
16	Indore-Parbhani Via Burhanpur, Edlahabad	397	222	619	2	3	444	666	666	3	
17	Achalpur-Betul Via Bhansdehi	26	93	119	2	6	186	558	558	6	
18	Parawade-Bhansdehi	26	37	63	2	12	74	444	444	6	
19	Akola-Itarsi Via Betul	120	193	313	2	6	386	1,158	1,158	6	
20	Bhopal-Amraoti Via Itarsi, Multai	104	248	352	4	12	992	2,976	2,976	12	
21	Indore-Pune Via sendhwa, sirpur	439	169	608	2	6	338	1,014	1,014	6	
22	Barwani-Dhule Via Sendhwa	106	75	181	2	6	150	450	450	6	
23	Khangone-Dhule Via Sendhwa	100	75	175	2	6	150	450	450	6	
24	Ujjian-Nandurbar Via Kheta	110	210	320	2	6	420	1,260	1,260	6	
25	Ratlam-shirdi Via Dhar, Sendhwa Dhule	244	246	490	2	3	492	738	738	3	
26	Betul-Parawada Via Bhansdehi	26	93	119	2	12	186	1,116	1,116	12	
27	Balagha-Nagpur Via Warasconi, Katangi	120	68	188	4	18	272	1,224	1,224	18	
28	Malazchand-Nagpur Via Balaghat, Tumsar	120	147	267	4	18	588	2,646	2,646	18	
29	Indore-Dhule-Surat Guj-117	219	169	505	2	6	338	1,014	1,014	6	
30	Burhanpur-Surat Via Chopda Guj-80	250	20	350	4	12	80	240	240	12	

Sr No	Name of Route	Route Length in Kms			No. of Single Trips for M.S.			Service Kms. in MP			M.S	No. of Permits
		M.S	M.P	TOTAL	Min	Max	Min	Max	MP	Max		
31	Jabalpur-Nagpur-Amravati	238	193	431	2	6	386	1,158	6			
32	Jabalpur-Yavatmal Via Nagpur	230	193	423	2	6	386	1,158	6			
33	Seoni-Nagpur Via Khaviasi	83	45	128	4	54	180	2,430	54			
34	Ujjain-Mumbai Via Indore, Dhule	441	225	666	2	3	450	675	3			
35	Nagpur-Berdi Via Sawner, Kelod, Sunsar	52	26	78	6	30	156	780	15			
36	Nagpur-Balaghpat Via Khawasa, Seoni, Barghat	83	167	250	2	6	334	1,002	6			
37	Ballarpur-Jabalpur Via Bhandara, Tumsar	220	277	497	2	3	554	831	3			
38	Nagpur-Ramakona Via Sawner Kelod, SounSOR	52	32	84	6	36	192	1,152	18			
39	Indore-Dhule	100	169	269	4	18	676	3,042	18			
40	Indore-Nagpur Via Burhanpur Dharni, Paratwala	313	271	584	2	6	542	1,626	6			
41	Pachmarhi-Nagpur Via Chhindwada	51	212	263	2	24	424	5,088	24			
42	Chhindwara-Chandrapur Via Nagpur	209	75	284	2	18	150	1,350	18			
43	Jabalpur-Chandrapur Via Nagpur, Seoni	234	193	427	2	6	386	1,158	6			
44	Nagpur-Khandwa Via Gudi, Sevapur	298	64	362	2	12	128	768	12			
45	Jaina-Khandwa Via Edlabad	122	92	214	2	6	184	552	6			
46	Ujjian-Nasik-Tambkeshwar Via Dhule	295	225	520	2	6	450	1,350	6			

Sr No	Name of Route	Route length in Kms			No. of Single Trips for M.S.			Service Kms. in M.P.			M.S No. of Permits
		M.S	M.P	TOTAL	Min	Max	Min	Max	M.S		
47	Chhatarpur-Nagpur	81	83	164	2	6	166	498	498	6	
48	Nagpur-Sagar	50	343	393	2	18	686	6,174	6,174	18	
49	Nagpur-Warud-Pandurna	96	20	116	2	12	40	240	240	12	
50	Aurangabad-Khandwa Via Bhushaval	268	81	349	2	6	162	486	486	6	
51	Katol-Pandurna Via Savargaon, Vadicholi	27	27	54	2	12	54	224	224	6	
52	Jabalpur-Gondia Via Seoni	19	274	293	2	6	548	1,644	1,644	6	
53	Baigagh- Gondia	18	24	43	4	30	96	720	720	15	
54	Seoni-Gondia Via-Balaghata	19	127	146	2	12	254	1,524	1,524	12	
55	Khandwa-Amravati Via-Dharni	148	64	212	2	12	128	768	768	12	
56	Khandwa-Jalgaon Via Shirpur Borgaon, Burhanpur, Faizpur, Bhussawal.	86.5	80.6	167.1	2	12	161	967	967	12	
57	Khandwa-Akola Via Shirpur, Bagmar, Khamgaon, Balapur	163	91.8	254.8	2	12	184	1,102	1,102	12	
58	Bhainsdchi-Nagpur Via Udgao, Atner, Bisnui, Multani, Jalakdeda, Katol	118.8	138.8	257.6	2	12	278	1,666	1,666	12	
59	Sarani-Shegaon Via Ranipur, Bainulkhed, Zallar, Bhainsdchi	134.3	131	265.3	2	18	262	2,358	2,358	18	
60	Sarani-Anjangaon Via Ghadadonagari, Ranipur, Baitul, Zallar, Bhainsdchi, Sawalmehda, Parawada, Farota	49	131.9	180.9	2	12	264	1,583	1,583	12	

Sr No	Name of Route	Route length in Kms			No. of Single Trips for M.S.			Service Kms. in M.P.			M.S No. of Permits
		M.S	M.P	TOTAL	Min	Max	Min	Max	M.S	M.P	
61	Baitul-Shegaon Via Khedi, Zallar, Bhainsdehi, Gudgaon, Sawaiemedha, Akot	134.3	99	233.3	2	12	198	1,188	12	12	
62	Mulai-Parathwada Via Bhainsdehi	19	123	142	2	18	246	2,214	18	18	
63	Akola, Chhindwara Via Bangaon suni Ramakona, Umaranala, Linga	225.6	109	334.6	2	12	218	1,308	12	12	
64	Nanded-Khandwa Via Hingoli, Washim, Malkapur	353.7	92	445.7	2	12	184	1,104	12	12	
65	Gondia-Balaghat Via Rajgaon	18	24	42	30	150	720	3,600	75	75	
66	Badwani to Shirdi Via- Boray, Rajpur, Sendhwa, Malegaon, Kopargao.	168	180	348	2	8	360	1440	8	8	
67	Betul to Amravati via khedi, Jallar, bhainsdehi, gudgaon, sawaimeda, Adna, Parathwada	71	94	165	10	20	940	1,880	10	10	
<b>Total</b>		<b>10086.2</b>	<b>9162.1</b>	<b>19446.3</b>	<b>234</b>	<b>1285</b>	<b>24146.2</b>	<b>111849.2</b>	<b>990</b>	<b>990</b>	